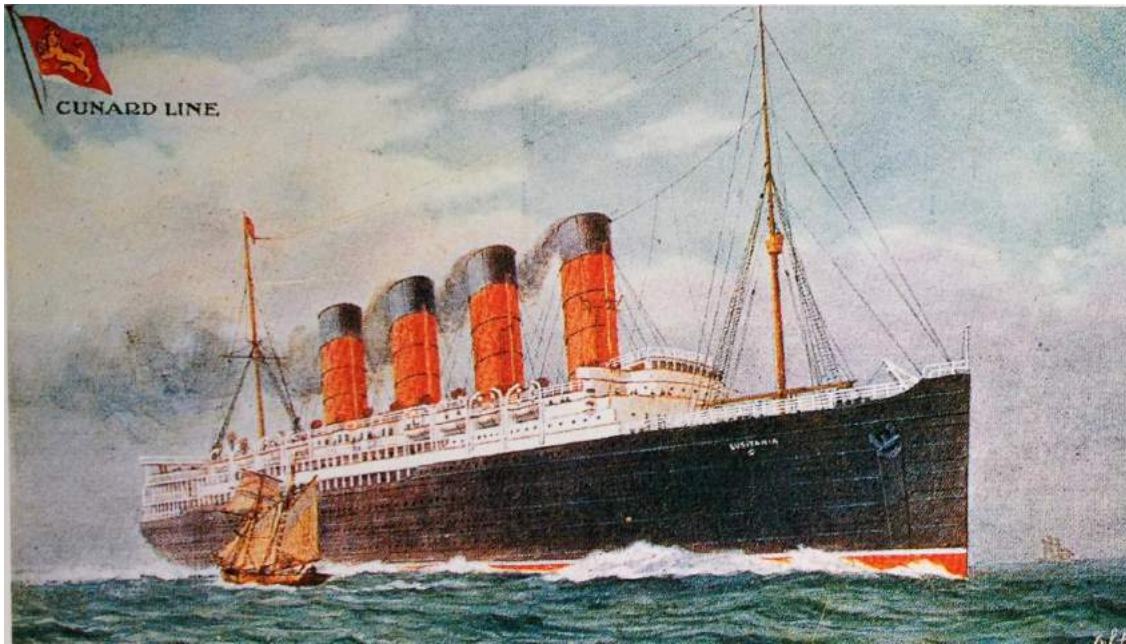


7 MAI 1915 : LE NAUFRAGE DU LUSITANIA

La disparition du paquebot britannique RMS Lusitania constitue l'un des faits marquants de l'année 1915. L'attaque délibérée par un sous-marin allemand d'un navire transportant des civils provoqua l'indignation et la colère des deux côtés de l'Atlantique. La tragédie frappa les esprits non seulement en raison de son caractère déloyal, mais aussi par la rapidité à laquelle le prestigieux paquebot de la compagnie Cunard a sombré.



In : *Paquebots du Monde*, BMVR. Bibliothèque Romain Gary (C.18561)

Un fleuron de la navigation anglaise

Depuis le milieu du 19^e siècle, la concurrence industrielle des grandes puissances européennes se fait aussi dans la marine marchande. Or depuis le début du 20^e siècle, c'est l'Allemagne qui prédomine sur les mers, avec des vaisseaux tels que le Kaiser Wilhelm Der Grosse, ou le Deutschland. La Grande-Bretagne entend briser ce monopole. Son gouvernement va prêter de l'argent à la compagnie Cunard pour qu'elle arme le paquebot le plus prestigieux du moment, capable de dépasser en vitesse et en technologie les modèles allemands, mais à condition aussi qu'il puisse à tout moment être transformé en croiseur armé en cas de conflit.

Deux ans plus tard, le 06 juin 1906, le RMS Lusitania est lancé en grande pompe. Véritable palace flottant, il est le plus gros paquebot de l'époque, mesurant 240 m de long et 31 550 tonneaux de volume. Doté de salons de réception, fumoirs, cafés, bibliothèque, suites de luxe, ascenseurs, orchestre et restaurant de haute gastronomie, le transatlantique séduit la haute société européenne et accueille les plus grandes personnalités du moment. Ses innovations techniques impressionnent, notamment un appareil propulsif inédit de quatre hélices alimentées par quatre immenses turbines à vapeur.

Sur la route Liverpool-New-York, la réputation du Lusitania atteint son apogée lorsqu'il remporte pour la première fois le Ruban Bleu, battant tous les records de vitesse de traversée de l'Atlantique, soit en moins de 5 jours.

La tragédie du 7 mai 1915

Malgré les avertissements de la Cunard sur les risques de navigation en zone de guerre, le Lusitania appareille de New York le 1er mai avec presque 2000 passagers à bord. Dans la nuit qui précède l'attaque, au large des côtes irlandaises, le capitaine Turner reçoit des télégrammes inquiétants signalant la présence de sous-marins allemands. Par précaution, il ordonne de débâcher les canots, tirer les rideaux des hublots et interdit de fumer sur le pont afin d'être le moins visible possible dans l'obscurité.

L'attaque ne survient que le lendemain, à 14h10, depuis un sous-marin U-20, qui ne tire qu'une seule torpille, mais qui fait mouche. Les témoignages des rescapés racontent la vitesse et le fracas dans lesquels le paquebot a sombré, en 18 mn seulement, emportant avec lui plus de 1000 passagers.

Les circonstances ambiguës du naufrage

Il était avéré que le Lusitania ne transportait pas que des civils, mais aussi des cargaisons de munitions à destination de l'armée britannique, comme c'était le cas d'ailleurs de la plupart des vaisseaux en direction de l'Europe en état de guerre. La commission d'enquête britannique conclura néanmoins à la complète responsabilité de l'Allemagne.

Mais une autre version a fait surface bien que jamais formellement démontrée. Elle soutient que l'Amirauté britannique aurait sciemment détourné le Lusitania vers une zone à risques, afin de pousser un sous-marin allemand à commettre l'irréparable... Ainsi, l'indignation et l'émoi provoqués par la disparition de citoyens américains à bord du navire aurait permis de faire pencher la balance plus rapidement en faveur de l'entrée en guerre des Etats-Unis...



Dessin dans *Le Rire Rouge*, 22 mai 1915, BMVR. Bib. Romain Gary (Res. P.504)